FERROVIENORD

Documento preliminare di valutazione dei rischi e informazione sui rischi specifici, esistenti in ambito ferroviario [sede ferroviaria (piazzali, linea, P.L.), locali tecnologici, stazioni e uffici] per servizio di realizzazione di apporti di metallo mediante saldatura ad arco elettrico su cuori monoblocco in acciaio fuso al manganese o di rotaia con profilo 60 E1 e 50 E5 – Ramo Milano (RdA 13_10190).(A.EE.1529.R00.A del 07.04.2017)

ANALISI E VALUTAZIONE DEI COSTI DI SICUREZZA DOVUTI AD INTERFERENZE

	RISCHI RILEVATI CON IMPATTO SUI COSTI DELLA SICUREZZA	RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PRELIMINARE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI RELATIVI ALL INTERFERENZE (LUOGHI DI LAVORO, MISURE DA ADOTTARE)	MISURE DA ADOTTARE CON IMPLICAZIONI ONEROSE	COSTI UNITARI		QUANTITA'	COSTI TOTALI A CONTRATTO
				Descrizione	Euro	N°	Euro
1	INTERFERENZA	RIUNIONE DI COORDINAMENTO PER INTERFERENZE	-	ORE DI RIUNIONE PER PERSONALE APPALTATORE	56	6	336,00
2	RISCHI MECCANICI	PUNTO 1.1	INDOSSARE SCARPE ALTE A SFILAMENTO RAPIDO TIPO S3	DIFFERENZA TRA SCARPE ALTE A SFILAMENTO RAPIDO TIPO S3 e SCARPE BASSE TIPO S2	4	3	12,00
			INDOSSARE ELMETTO DI PROTEZIONE	ELMETTO DI PROTEZIONE	3	3	9,00
3	INVESTIMENTO/ELETTROCUZIONE	PUNTO 1.2.	FORMAZIONE SUI RISCHI DEI LUOGHI DI LAVORO IN SEDE FERROVIARIA	ORE DI FORMAZIONE PER PERSONALE APPALTATORE	56	9	504,00
			INDOSSARE INDUMENTO ALTA VISIBILITA'	INDUMENTO ALTA VISIBILITA' (Colore arancione)	3	3	9,00
					Totale costi della sicurezza. Euro.		**870,00**

2h x 1
persona x
3 anni

1h * 3
persone x
3 anni